

QUIVOGNE

МУЛЬЧИРОВЩИК BP 160-280

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ



ВНИМАТЕЛЬНО ПРОЧИТАТЬ ПЕРЕД НАЧАЛОМ ЭКСПЛУАТАЦИИ

SAS QUIVOGNE

Z.I. des Etrapeux-BP 29, 70500 JUSSEY France

Telefonnummer : +33 3 84 68 04 00 - Fax : +33 3 84 92 26 59

www.quivogne.fr

ООО «Кивонь РУС»

442246 Россия, Пензенская обл., г. Каменка, ул. Ломовская, д.4

Tel.: +7 963 109 83 84; Fax: +7 84156 5 21 21

E-mail: info@quivogne.ru

www.quivogne.ru

Уважаемый заказчик!

Мы хотели бы поблагодарить вас за доверие, которое вы оказали нам, приобретя этот агрегат.

Ожидаемый результат от агрегата появляется лишь при правильном использовании и обслуживании.

При передаче этого агрегата продавец уже показал вам, как пользоваться агрегатом, регулировать его и выполнять его техническое обслуживание. Однако помимо этого короткого инструктажа необходимо также подробно изучить руководство по эксплуатации.

Поэтому прежде чем впервые использовать агрегат, внимательно прочтите это руководство по эксплуатации. Уделите должное внимание правилам техники безопасности, изложенным в руководстве.

Надеемся, вы понимаете, что переделки, которые не были явно упомянуты или допущены в этом руководстве по эксплуатации, требуют письменного согласия изготовителя.

СОДЕРЖАНИЕ

1. ЦЕЛЬ РУКОВОДСТВА ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ	5
1.1. ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СИМВОЛЫ	5
1.2. ПОЛЕЗНЫЕ КООРДИНАТЫ	6
2. ИДЕНТИФИКАЦИЯ МАШИНЫ	6
3. НАЗНАЧЕНИЕ АГРЕГАТА	7
4. ОПИСАНИЕ АГРЕГАТА	7
5. ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И ХАРАКТЕРИСТИКИ	8
6. ОБОРУДОВАНИЕ	9
7. КВАЛИФИКАЦИЯ ОБСЛУЖИВАЮЩЕГО ПЕРСОНАЛА	9
8. ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ	10
8.1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ	10
8.2. ЗНАЧЕНИЕ ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИХ ЗНАКОВ	10
9. ПРЕДПИСАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ И ПРЕДОТВРАЩЕНИЮ НЕСЧАСТНЫХ СЛУЧАЕВ	11
9.1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ	11
9.2. НАЗНАЧЕННЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ	13
9.3. ИНДИВИДУАЛЬНЫЕ СРЕДСТВА ЗАЩИТЫ	13
9.4. ПОДСОЕДИНЕНИЕ АГРЕГАТА К ТРАКТОРУ	14
9.5. КАРДАННЫЙ ВАЛ	14
9.6. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	15
9.7. ЭЛЕКТРОБЕЗОПАСНОСТЬ	16
9.8. ПОЖАРОБЕЗОПАСНОСТЬ	16
9.9. ПЕРЕЧЕНЬ КРИТИЧЕСКИХ ОТКАЗОВ, ВОЗМОЖНЫЕ ОШИБОЧНЫЕ ДЕЙСТВИЯ ПЕРСОНАЛА, КОТОРЫЕ ПРИВОДЯТ К ИНЦИДЕНТУ ИЛИ АВАРИИ	16
9.10. ДЕЙСТВИЯ ПЕРСОНАЛА В СЛУЧАЕ ИНЦИДЕНТА, КРИТИЧЕСКОГО ОТКАЗА ИЛИ АВАРИИ	17
9.11. КРИТЕРИИ ПРЕДЕЛЬНЫХ СОСТОЯНИЙ	17
9.12. ВЫВОД ИЗ ЭКСПЛУАТАЦИИ И УТИЛИЗАЦИИ	17
10. ВВОД В ЭКСПЛУАТАЦИЮ	17
10.1. ПРИЕМ АГРЕГАТА	17
10.2. СБОРКА АГРЕГАТА	18
10.3. СЦЕПКА АГРЕГАТА	18
10.4. ОСТАНОВКА ОРУДИЯ	19
10.5. ОТСОЕДИНЕНИЕ АГРЕГАТА	19
10.6. ТРАНСПОРТНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ	20
10.7. ТРАНСПОРТИРОВКА	20
10.8. ЭКСПЛУАТАЦИЯ	21
10.9. БОКОВЫЕ ПОЛОЗЬЯ	22
10.10. ЗАДНИЕ ГРАБЛИ	22
10.11. ФИКСИРОВАННЫЕ ИЛИ ОТКИДНЫЕ ЗАДНИЕ КОЛЕСА	22

11. РЕГУЛИРОВКА	23
11.1. РЕГУЛИРОВКА ВЫСОТЫ СРЕЗА	23
11.2. ПОЛЕЗНЫЕ СОВЕТЫ	23
11.3. РЕГУЛИРОВКА УГЛА РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНЫХ ЗАСЛОНОВ	25
11.4. РЕГУЛИРОВАНИЕ НАТЯЖЕНИЯ И ЗАМЕНА РЕМНЕЙ	25
12. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	26
12.1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ	26
12.2. ОБЩИЙ УХОД	28
12.3. СМАЗКА	29
12.4. ЗАМЕНА НОЖЕЙ	30
13. РЕМОНТ	31
13.1 СВАРОЧНЫЕ РАБОТЫ	31
14. ХРАНЕНИЕ	31
15. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ .	32

1. ЦЕЛЬ РУКОВОДСТВА ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Данная инструкция по эксплуатации содержит всю практическую информацию по запуску в работу, управлению, регулировке и уходу за вашей машиной.

Прочитайте её внимательно и соблюдайте все инструкции и рекомендации по мерам безопасности.

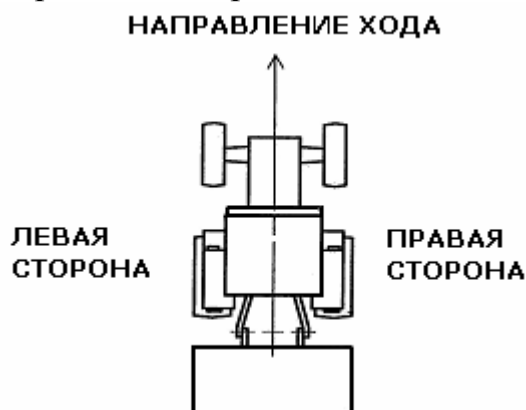
1.1. ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СИМВОЛЫ

На вашем оборудовании находятся наклейки, которые определяют потенциальный риск получения травм и дают важную информацию по запуску в работу и по уходу.



Этот предупреждающий знак дает важную информацию, которую необходимо соблюдать для вашей безопасности. Когда вы видите этот знак, будьте осторожны: можно получить травму. Прочитайте внимательно информацию на знаке и предупредите о ней других пользователей.

Левой стороной агрегата является сторона, которая находится слева от пользователя, когда он стоит в направлении нормального хода машины.



Правой стороной агрегата является сторона, которая находится справа от пользователя, когда он стоит в направлении нормального хода машины.

1.2. ПЛЕЗНЫЕ КООРДИНАТЫ

По всем вопросам, касающимся вашей техники, обращайтесь в нашу службу технической поддержки и послепродажного обслуживания или к нашему официальному представителю:

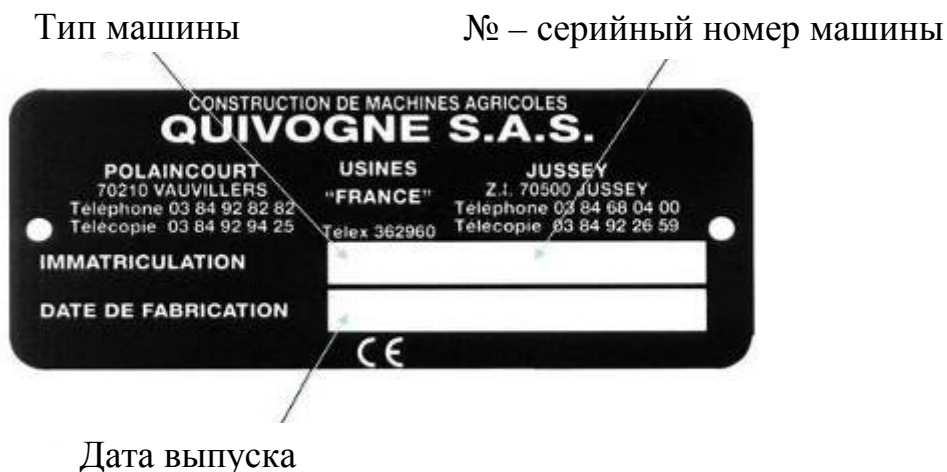
SAS QUIVOGNE
ZI des Etrapeux – BP 29
70500 JUSSEY (France)
Phone 00 33 (0)3 84 68 04 00
Fax : 00 33 (0)3 84 92 26 59
E-mail : contact@quivogne.fr
Phone S.A.V : 03.84.68.18.70

Печать официального представителя:

2. ИДЕНТИФИКАЦИЯ МАШИНЫ

Мы советуем вам написать характеристики вашей машины в анкете ниже, с целью сохранения постоянных данных, позволяющих идентифицировать ваш материал.

Пластина производителя и маркировка ЕС, а также стикеры не должны быть удалены из машины.



ТИП МАШИНЫ
СЕРИЙНЫЙ НОМЕР
ДАТА ВЫПУСКА

3. НАЗНАЧЕНИЕ АГРЕГАТА

Мульчировщик модели ВР предназначен исключительно для сельскохозяйственных работ, таких как измельчение пожнивных остатков, травы, а так же поросли молодых деревьев и кустарников с диаметром ствола до 8 см.

Запрещается использовать агрегат не по назначению.

4. ОПИСАНИЕ АГРЕГАТА

Мульчировщик ВР состоит из рамы 1 (рис. 1) с трехточечной навеской 2 для агрегатирования с трактором и ротора, снабженного ножами 13, 14, находящегося в нижней части. Необходимый для работы ротора крутящий момент передается от ВОМ трактора через карданный вал, редуктор 5, трансмиссионный вал 6 и ременный привод 7.

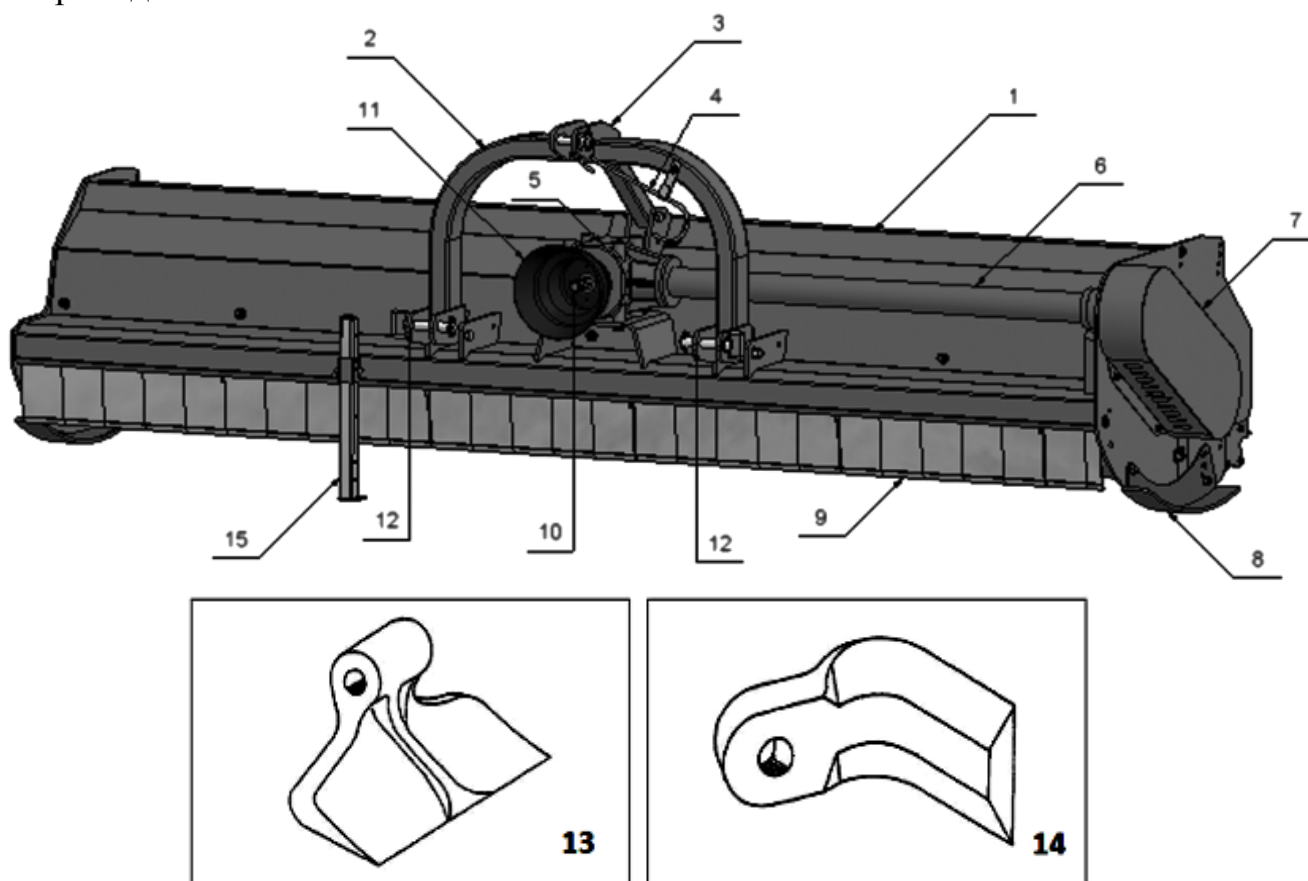


Рисунок 1.

1 - Рама орудия; 2 - Трёхточечная навеска орудия; 3 - Тяговый брус / цепь;
4 - Опорный крюк карданного вала; 5 - Редуктор; 6 - Вал трансмиссионный;
7 - Боковой ременный привод; 8 - Полозья для установки рабочей высоты среза;
9 - Предохранительные пластины; 10 - Ведущий вал редуктора; 11 - Защитный кожух ведущего вала редуктора; 12 - Место крепления нижних тяг трактора;
13 - Молотковый нож; 14 - Универсальный нож; 15 - Регулируемая опорная стойка

В зависимости от характера работы на ротор устанавливаются ножи различного типа:

- универсальный нож 14 для измельчения травы и мелкой заросли легких культур, таких как ячмень, овес, пшеница и т. п.
- молотковый нож 13 для среза более твердых растений, веток до 5-6 см в диаметре и т. п.

Благодаря высокой частоте вращения ротор производит тщательное измельчение сырья, так что полученная масса может быть преобразована в удобрительный гумус. Механическое измельчение пожнивных остатков при помощи мульчировщика повышает природную плодородность почвы и уменьшает, таким образом, потребность в химических удобрениях.

5. ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	Кол-во роторов	Мощность трактора (л.с.)	Ширина захвата (м)	Кол-во колес	Кол-во ножей	Вес (кг)
ВР 160	1	40-60	1,6	2	32	710
ВР 180	1	45-70	1,8	2	40	790
ВР 200	1	50-70	2,0	2	44	850
ВР 225	1	60-80	2,26	2	48	920
ВР 260	1	70-90	2,6	2	56	1200
ВР 280	1	80-100	2,8	2	60	1320
ВР 300	1	100-120	3,0	2	64	1380
ВР 320	1	120-140	3,2	2	72	1750
ВР 360	1	130-150	3,6	2	84	1850
ВР 400	1	150-170	4,0	2	92	1970
ВР 450	2	160-180	4,5	2	100	2170
ВР 480	2	170-190	4,8	2	108	2300
ВР 520	2	180-200	5,2	4	116	2550
ВР 600	2	200-250	6,0	4	132	2800
ВР 800	2	250-350	8,0	6	180	5500

БАЗОВАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

- Частота вращения ротора 1900 об/мин
- Закрытое исполнение у измельчителя с горизонтальными осями роторов
- Открытое исполнение у измельчителя соломы, причем с дополнительной защитой сзади против непреднамеренного контакта с рабочими органами
- Пластины-противорезы
- Открывающиеся и закрывающиеся люки для доступа к режущему аппарату
- Регулируемые ползья
- 2 колеса, регулируемые по высоте или каток серийно

- Защитный щиток от камней большой величины
- Автоматическое натяжное устройство ремней
- Любой тип карданного вала, в том числе 8-ми шлицевой - для ряда российских тракторов

ОПЦИИ

- Универсальные ножи
- Y-ножи
- Ножи-"молотки"

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ АГРЕГАТА

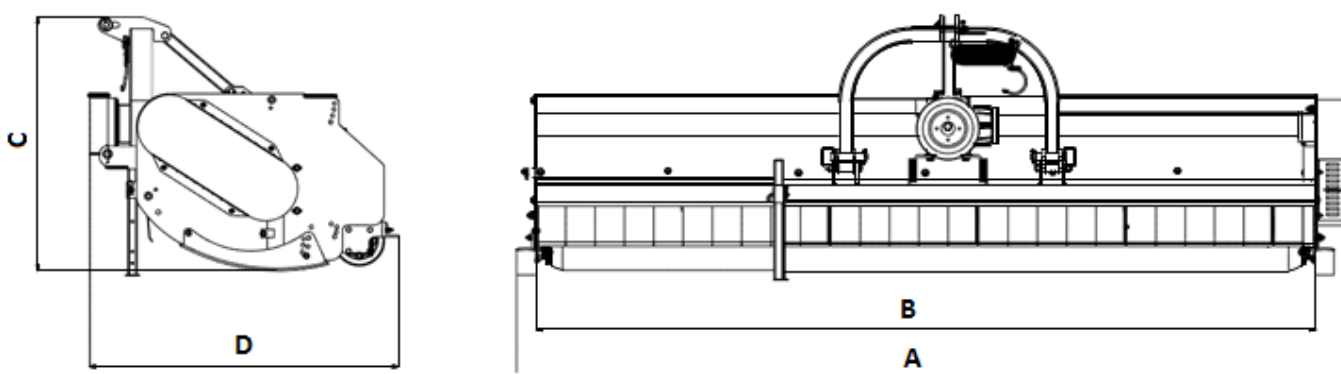


Рисунок 2.

модель	A	B	C	D
ВР 160	180	163	105	122
ВР 200	217	200		
ВР 230	249	232		
ВР 250	279	252		
ВР 280	293	276		

6. ОБОРУДОВАНИЕ

Мульчировщик поставляется в разобранном виде:

- 1 основная рама мульчировщика.
- 2 ступицы колес.
- 2 колеса.
- 1 трехточечная система для навешивания на трактор
- 1 карданный вал.

7. КВАЛИФИКАЦИЯ ОБСЛУЖИВАЮЩЕГО ПЕРСОНАЛА

Машина должна использоваться, обслуживаться и ремонтироваться персоналом, хорошо знающим её характеристики и обученным правилам безопасности при работе с агрегатом.

Перед использованием вашей машины ознакомьтесь со всеми рекомендациями и правилами эксплуатации.

Во время работы, может быть слишком поздно, чтобы это сделать.

В случае сомнений по поводу работы машины обращайтесь к нашему официальному представителю или в нашу службу технической поддержки и послепродажного обслуживания.

8. ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ

8.1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Мульчировщик оснащен всеми устройствами, обеспечивающими безопасную эксплуатацию. Там, где в связи с обеспечением функционирования агрегата источники опасности не могут быть полностью устранены, имеются предупреждающие знаки, указывающие на эти остаточные опасности.

Предупреждения и пиктограммы, наклеенные на агрегате, дают указания о мерах безопасности, которые необходимо строго соблюдать, и способствуют избеганию несчастных случаев.

Следите, чтобы предупреждения и пиктограммы всегда оставались чистыми, и чтобы их было хорошо видно.

В случае ремонта следите, чтобы на запасных частях были те же самые наклейки, что и на оригинальных деталях.

Для того, чтобы наклеить информационные знаки, обратитесь к приложениям в конце каталога.

8.2. ЗНАЧЕНИЕ ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИХ ЗНАКОВ

Пожалуйста, ознакомьтесь со значением предупреждающих знаков. Их значение подробно разъяснено ниже.



До запуска в работу машины внимательно прочитайте инструкцию по эксплуатации и мерам безопасности.



Перед проведением технического обслуживания отключите агрегат, и прочитайте инструкцию.



Опасность пореза верхних конечностей: не удаляйте системы защиты и держитесь всегда на безопасном расстоянии от движущихся деталей

Опасность зацепиться за карданный вал: категорически запрещено приближаться к работающему карданному валу



Опасность захвата калечащими предметами: держитесь на безопасном расстоянии.



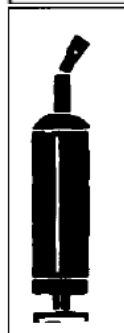
Опасность падения: категорически запрещено залезать на машину



Опасность пореза нижних конечностей: держитесь на безопасном расстоянии



Грузозахватное приспособление для подъема машины



Местонахождение маслонока



Скорость движения на дороге не должна превышать 25 км/ч

9. ПРЕДПИСАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ И ПРЕДОТВРАЩЕНИЮ НЕСЧАСТНЫХ СЛУЧАЕВ

9.1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Другие разделы руководства по эксплуатации дают дополнительные инструкции, которые вы должны также соблюдать для вашей же безопасности.

Не забывайте, что бдительность и осторожность являются лучшими козырями вашей безопасности. Необходимо постоянно соблюдать положения и правила, предостерегающие от несчастных случаев и касающиеся мер безопасности, производственной профилактики, защиты окружающей среды и дорожного движения.

Производитель не несет ответственности за повреждения, возникшие в результате несоблюдения следующих правил техники безопасности:

- Избегайте соприкосновения с вращающимися частями машины.
- Работы по уходу и монтажные операции на орудии можно проводить исключительно при выключенном и заблокированном тракторе.
- Категорически запрещено использовать орудие для перевозки людей и животных.

- Категорически запрещено вождение трактора с навешенным орудием лицами не имеющими соответствующего разрешения.
- Навешивание орудия приводит к неравномерному распределению веса на оси трактора. Поэтому рекомендуется дополнительная нагрузка передней части трактора уравнивающим балластом.
- Навешенное на трактор орудие следует запускать при помощи карданного вала только в том случае, если он оснащен системами защиты и укреплен цепями. Держитесь на безопасном расстоянии от вращающегося карданного вала.
- Прежде, чем запустить трактор и само орудие, необходимо удостовериться, что все системы защиты для транспортировки и использования работают исправно.
- При проезде по автомобильным дорогам необходимо соблюдать все правила дорожного движения, действующие в стране применения орудия.
- Орудие следует навешивать исключительно на трактор с подходящей мощностью.
- Рекомендуется повышенная осторожность при навешивании и снятии орудия.
- Во время работы трактора запрещено покидать водительское место.
- Перед включением ВОМа установите необходимое число оборотов. Не спутайте число оборотов 540 с числом оборотов 1000.
- Категорически запрещено находиться вблизи орудия, когда какие-либо из его частей находятся в движении.
- Прежде, чем покинуть кабину трактора, необходимо опустить орудие из поднятого состояния, выключить мотор, поставить трактор на ручной тормоз и вынуть ключ зажигания.
- Категорически запрещено при включенном моторе и карданном вале находиться между трактором и орудием.
- Прежде, чем навешивать или снимать орудие с трехточечной навески, следует привести в закрытое положение переключатель подъема навески.
- Категория крепёжного болта орудия должна соответствовать категории навески трактора.
- При транспортировке необходимо укрепить нижнюю тягу трехточечной навески трактора при помощи цепей и стабилизирующей системы.
- Регулярно контролируйте защиту карданного вала. Она должна быть всегда в безупречном состоянии и надежно укреплена.
- Необходимо всегда следить за защитой карданного вала, как при транспортировке, так и в работе.
- Укрепление и снятие карданного вала должно происходить исключительно при выключенном моторе трактора.
- Особенно важен правильный монтаж карданного вала на ВОМ трактора и на орудие.
- Следует заблокировать вращение защиты карданного вала при помощи специально для этого предназначенных цепей и внимательно прочитать руководство по применению и уходу за карданным валом.

- Перед включением ВОМа следует удостовериться, что вблизи него не находятся никакие лица или животные.
- Не включать ВОМ при выключенном моторе.
- Выключать ВОМ, если угол карданного вала составляет более 10 градусов (рис. 3) или если карданный вал не используется.
- Запрещается проводить работы по уходу и очистке орудия, прежде чем выключен ВОМ и мотор трактора.
- Следует регулярно контролировать винты и гайки и подтягивать их в случае ослабления.
- При проведении работ по уходу и замене ножей на поднятой машине следует в целях предосторожности подставлять под орудие подходящие стойки.
- Прежде, чем начинать работу с режущими инструментами, следует выключить ВОМ и мотор трактора, поставить трактор на ручной тормоз и удостовериться, что инструменты неподвижны.
- Используйте только те смазочные масла и материалы, которые рекомендованы в данном руководстве.

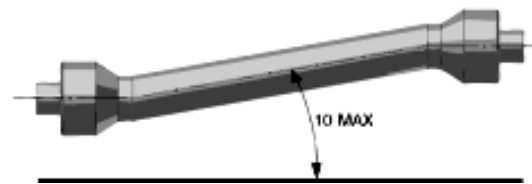


Рисунок 3.

Когда вы услышите шум или необычную вибрацию, остановите машину, найдите и устраните причину неисправности перед тем, как возобновить работу. При необходимости обратитесь к вашему продавцу.

Категорически запрещается полностью или частично модифицировать машину!

9.2. НАЗНАЧЕННЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Назначенный срок хранения: на технику без аккумуляторной батареи составляет 15 лет, при этом нагрузка на колеса должна быть снята, техника должна находиться в сухом и чистом месте без образования конденсата, должна быть законсервирована и упакована. Требования по хранению техники должны быть выполнены.

Назначенный срок службы: 10 лет, при проведении регламентных работ и соблюдении условий эксплуатации.

9.3. ИНДИВИДУАЛЬНЫЕ СРЕДСТВА ЗАЩИТЫ

При выполнении любых действий на агрегате необходимо вооружиться индивидуальными средствами защиты: перчатками, специальной обувью, защитными очками.

В зависимости от типа операции может оказаться необходимым использование комбинезона, каски и защитных очков.

9.4. ПОДСОЕДИНЕНИЕ АГРЕГАТА К ТРАКТОРУ

Агрегат подсоединяется к трактору только в точках сцепки, специально предусмотренных для этого.

- Проверьте, чтобы агрегат был совместим с трактором (минимальная и максимальная мощность двигателя, тип сцепки и т.д.).
- Не вставляйте между трактором и машиной, не поставив рычаг скоростей в нейтральное положение, не подняв ручной тормоз трактора и машины.
- Для подсоединения агрегата к трактору выбирайте самую маленькую скорость движения.
- Во время подсоединения поставьте механизмы управления трактора так, чтобы он не двигался во время операций.
- Как только агрегат будет подсоединен, необходимо включить блокировку.
- Перед началом любого движения проверьте блокировку и состояние сцепки.
- Проверьте, чтобы сцепка с агрегатом не вызывала ни перегрузки, ни неправильного распределения веса на тракторе, который мог бы повлиять на устойчивость трактора. Не превышать максимально допустимой нагрузки и при необходимости положить балласт на специально предусмотренные для этого опоры.
- Во время подсоединения не забудьте поставить все поддерживающие приспособления на свое место (это касается машин, где это предусмотрено), чтобы избежать нарушения равновесия машины.

Соединение гидросистемы и электрических проводов агрегата с трактором:

- осмотрите все фитинги и шланги на предмет утечки гидравлического масла и перегибов, при необходимости, замените и устраните перегибы и скручивания;
- проверьте, чтобы емкость на тракторе для гидравлического масла была заполнена до соответствующего уровня;
- проверьте, чтобы гидравлические разрывные муфты гидросистемы агрегата и трактора были чистыми и соедините их;
- проверьте, чтобы клеммы присоединительных электрических разъемов агрегата и трактора были чистыми и вставьте вилку агрегата в розетку трактора;

ВНИМАНИЕ!

Убедитесь, что во время поворотов агрегата гидрошланги и электрические кабели не будут нарушены.

9.5. КРДАННЫЙ ВАЛ

Карданный вал является механическим органом, представляющим во включенном состоянии опасность телесных повреждений для лиц, работающих в его близи. Поэтому при проведении любых работ, требующих непосредственного обращения с этим механизмом, следует соблюдать повышенную осторожность. Внимательно прочитайте руководство по применению, приложенное к карданному валу. При возникновении сомнений в исправности механизма, если он не оснащен защитным

устройством, если он изношен или поврежден, его следует заменить новым карданным валом с отметкой «СЕ».

Если возникает необходимость изменить длину карданного вала, следует действовать с крайней осторожностью, чтобы сохранить максимальное наложение телескопического соединения труб. Какие-либо изменения карданного вала за исключением подгонки его длины категорически запрещены без предварительного соглашения с производителем. При эксплуатации карданного вала следует соблюдать крайнюю осторожность. Удостовериться, что он заблокирован в правильном положении на ВОМе трактора и орудии. При этом обязательно соблюдать указания, приведенные в руководстве по применению, приложенном к карданному валу. Удостовериться, что защитное устройство карданного вала, укрепленное цепями, может беспрепятственно вращаться. В этой связи следует также проверить защитные воронки, имеющиеся как на тракторе, так и на орудии. При обнаружении повреждений их следует незамедлительно заменить новыми. Очень важно, чтобы защитные воронки с обеих сторон накладывались на защитное устройство карданного вала, по крайней мере, на 5 см.

Когда карданный вал вытянут до предела, его телескопические трубы при любом условии запуска должны накладываться друг на друга не менее, чем на $1/3$ своей длины **A** (рис. 4).

Когда они до предела загнаны друг в друга, должно оставаться запасное расстояние не менее 4 см **B** (рис. 4). Если это оказывается невозможным, обратитесь в сервисную службу производителя.

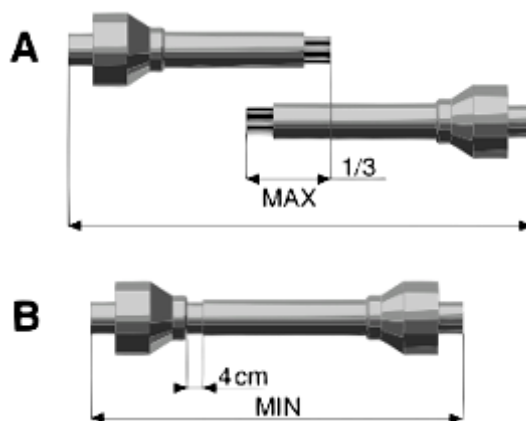


Рисунок 4.

Перед запуском ВОМа необходимо удостовериться, что скорость оборотов ВОМа трактора соответствует скорости, установленной на орудии (540 мин^{-1}).

9.6. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

- Ремонт, техническое обслуживание, чистку и устранение неполадок выполнять только при выключенном приводе и неподвижном двигателе. - Вынуть ключ зажигания.
- Регулярно проверять надежность затяжки гаек и винтов. Если необходимо, подтягивать.
- При выполнении работ по техническому обслуживанию на поднятом агрегате обязательно зафиксировать его от опускания с помощью подходящих подпорок.
- При замене рабочих органов с режущими кромками пользоваться подходящим инструментом и работать в перчатках.
- Масла, консистентные смазки и фильтры утилизировать в соответствии с предписаниями.

- Прежде чем приступать к работам на электроустановке, обязательно отсоединить электропитание.
- При выполнении электросварочных работ на тракторе и навешенных агрегатах отсоединить провода от генератора и аккумулятора.
- Запасные части должны, по меньшей мере, соответствовать техническим изменениям, сделанным изготовителем агрегата. Это обеспечивается, например, при использовании оригинальных запчастей.

9.7. ЭЛЕКТРОБЕЗОПАСНОСТЬ

- Проверьте, чтобы расстояние от линии электропередач до машины было достаточным во всех случаях эксплуатации агрегата.
- Подумайте также о любом другом механизме, стоявшем изначально или смонтированным позже, который изменяет высоту машины.
- В случае контакта машины с электрическими проводами немедленно остановите машину, выключите двигатель и поставьте на стояночный тормоз.
- Убедитесь, что вы можете покинуть ваше рабочее место, не задевая электрические провода, потом прыгните с вашего места так, чтобы не коснуться земли вблизи соприкосновения провода.
- Не прикасайтесь к машине до тех пор, пока электрические провода не будут отключены от напряжения.

9.8. ПОЖАРОБЕЗОПАСНОСТЬ

- Для предотвращения какой-либо опасности возникновения пожара, старайтесь содержать машину и вспомогательное оборудование в чистом виде. Агрегат не должен быть загрязнен травой, листьями или остатками масла.
- При возникновении пожара необходимо проявлять спокойствие и стараться потушить пожар. В случае сильного пожара или в обстоятельствах, когда близкое нахождение опасных продуктов не позволяет быстро потушить пожар, немедленно отойдите от машины и проконтролируйте, чтобы никто не находился рядом с ней (предупредить компетентные органы: пожарных, полицию и т.д.).

9.9. ПЕРЕЧЕНЬ КРИТИЧЕСКИХ ОТКАЗОВ, ВОЗМОЖНЫЕ ОШИБОЧНЫЕ ДЕЙСТВИЯ ПЕРСОНАЛА, КОТОРЫЕ ПРИВОДЯТ К ИНЦИДЕНТУ ИЛИ АВАРИИ

- Неисправности в работе тормозной системы техники.
- Повреждения шлангов, соединителей гидравлической системы.
- Излом рамы.
- Нарушение правил эксплуатации техники.

9.10. ДЕЙСТВИЯ ПЕРСОНАЛА В СЛУЧАЕ ИНЦИДЕНТА, КРИТИЧЕСКОГО ОТКАЗА ИЛИ АВАРИИ

При возникновении инцидента или аварии следует незамедлительно остановить работу техники, обратиться в сервисную службу, действовать по указаниям службы сервиса, если таковые поступили, и не допускать нахождение людей в зоне агрегата.

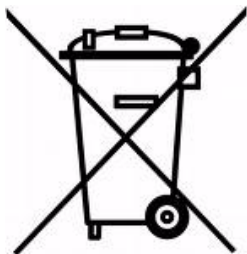
9.11. КРИТЕРИИ ПРЕДЕЛЬНЫХ СОСТОЯНИЙ

Критерием предельного состояния является необратимая деформация рамы агрегата, исключающая эксплуатации агрегата в нормальном режиме.

9.12. ВЫВОД ИЗ ЭКСПЛУАТАЦИИ И УТИЛИЗАЦИЯ

При достижении конца срока эксплуатации агрегата или ее компонентов и их передачи для утилизации, то утилизация компонентов должна быть выполнена надлежащим образом. При этом следует соблюдать предписания соответствующих местных органов власти.

Эксплуатационные материалы в машине требуют специальной утилизации, не допускается их попадание в окружающую среду. Дополнительную информацию относительно утилизации можно получить у соответствующих местных органов власти.



– Изделия с этим символом в конце срока службы не относятся к бытовому мусору.

- Упаковочные материалы использовать вторично, передавать в места вторичного использования и не смешивать с бытовым мусором.
- Эксплуатационные материалы, такие как масло, гидравлическая жидкость, тормозная жидкость или топливо, требуют обращения как специальные отходы, их следует утилизировать надлежащим образом.
- Соблюдать предписания соответствующих местных органов власти.

10. ВВОД В ЭКСПЛУАТАЦИЮ

10.1. ПРИЕМ АГРЕГАТА

Проверьте, чтобы агрегат был оборудован всеми рабочими органами, заказанными вами, и что ни один из них не поврежден.

10.2. СБОРКА АГРЕГАТА

Сборка должна проводиться компетентным специалистом, который ознакомился со всеми правилами безопасности, касающимися сборки и эксплуатации агрегата.

В сомнительных случаях свяжитесь с нашей службой технической поддержки и послепродажного обслуживания.

Сборка агрегатов должна осуществляться на ровной, горизонтальной и твердой поверхности.

На центральную раму (1) установить трехточечную навеску (2) (рис. 1) посредством крепежных болтов снизу и тяговым брусом / цепью (3) сверху. Установить сзади опорные колеса. Подсоединить карданный вал.

10.3. СЦЕПКА АГРЕГАТА

Навешивание орудия на трактор является потенциально опасной операцией. Следует действовать с крайней осторожностью и соблюдать указания руководства в течение всего процесса.

Чтобы правильно навесить орудие на трактор, необходимо действовать следующим образом:

- Удостовериться, что используется трактор, параметры которого соответствуют данному орудью.
- Удостовериться, что в непосредственной близости орудия не находятся никакие предметы, лица и/или животные, и что ВОМ выключен.
- Удостовериться, что орудие стоит стабильно и горизонтально, и затем приблизиться к орудью на тракторе задним ходом.
- Осторожно приблизиться к трактору и подогнать высоту нижних рычагов навески трактора на высоту соединительных пальцев.
- Нижние рычаги навески трактора подвести, закрепить крепежными пальцами и заблокировать защелкивающимися стопорными пальцами.
- Выключить трактор.
- Подсоединить центральный винт трактора к верхнему пальцу крепления на трёхточечной навески орудия таким образом, чтобы агрегат стоял на боковых лыжах.
- Нижние рычаги навески трактора зафиксировать цепями и натяжными механизмами в положении параллельном к трактору. Это необходимо, чтобы избежать смещения орудия в поперечном направлении.
- Закрепить карданный вал в ВОМе и удостовериться, что он зафиксирован правильно.
- Удостовериться, что защита карданного вала может свободно вращаться. Закрепить защиту карданного вала предназначенной для этого цепью.

- Запустить трактор и слегка приподнять орудие с земли, чтобы поднять опорные стойки.

10.4. ОСТАНОВКА ОРУДИЯ

По окончании работы водитель должен:

- Выключить ВОМ трактора.
- Опустить орудие на землю.
- Остановить трактор и поставить его на ручной тормоз.
- Удостовериться, что все рабочие органы орудия стоят неподвижно и находятся в положении покоя.

Только после выполнения всех этих операций водитель может покинуть кабину трактора.

10.5. ОТСОЕДИНЕНИЕ АГРЕГАТА

Чтобы отсоединить орудие от трактора, водитель должен:

- Удостовериться, что никто не находится или не проходит вблизи места отсоединения орудия.
- Удостовериться, что место отсоединения орудия соответствует требованиям: ровное и чистое от инородных тел.
- Подъехать к месту отсоединения.
- Притормозить трактор.
- Опустить опорные стойки.
- Полностью опустить орудие на землю.
- Заглушить трактор и поставить его на ручной тормоз.
- При выключенном тракторе и после полной остановки ножей привести в действие рычаг гидравлической системы, чтобы понизить давление в гидрошлангах, чтобы можно было легко отсоединить гидрошланги.
- Отсоединить гидрошланги.
- Отсоедините карданный вал от ВОМа трактора и положить на опорный крюк.
- Отсоединить центральную тягу.
- Отсоединить нижнюю навеску трактора от агрегата.
- Запустите трактор и отъезьте.



ОСТОРОЖНО

Если предусмотрено длительное хранение орудия, следует смазать все подверженные изнашиванию части и поставить орудие на хранение в сухом и защищенном помещении, накрыв клееной. Тогда к началу следующего рабочего сезона вы найдете орудие в идеальном рабочем состоянии.

10.6. ТРАНСПОРТНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ

При проверке безопасности положения рабочей единицы трактор-орудие, необходимо, чтобы были выполнены следующие условия (рис. 5):

$$M \times s \leq 0,2 T \times i + Z(d+i)$$

$M \leq 0,3 T$(показатель опасности)

$Z \geq \{(M \times s) - (0,2T \times i)\} / (d \times i)$(для вычисления балласта)

причем:

i - горизонтальное расстояние между осями трактора, м;

d - горизонтальное расстояние между центром противовеса и передней осью трактора, м;

s - горизонтальное расстояние между центром агрегата и задней осью трактора, м;

T - масса трактора, кг;

Z - вес балласта, кг;

M - вес орудия;

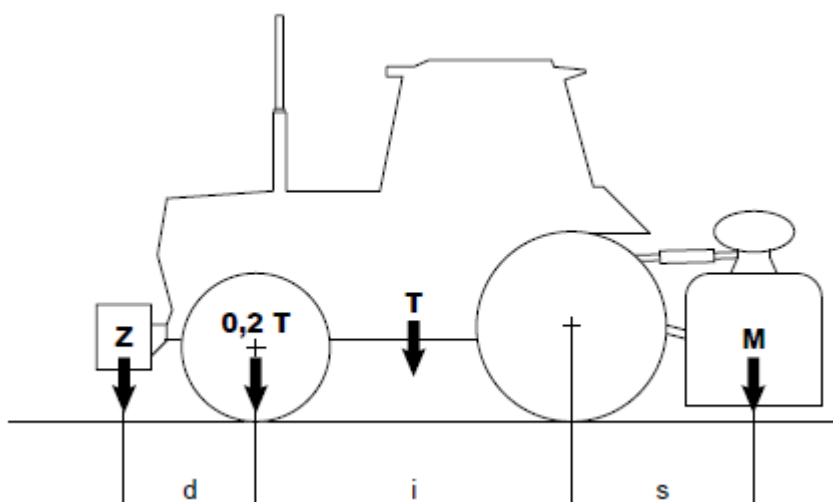


Рисунок 5.

10.7. ТРАНСПОРТИРОВКА

Перед тем, как транспортировать мульчировщик, внимательно прочитать «Технические рекомендации по соблюдению мер безопасности при эксплуатации сельскохозяйственного оборудования».

Перед тем, как выехать с мульчировщиком на трассу:

- переведите мульчировщик в транспортное положение, следуя указаниям, изложенным в этой инструкции;
- проверьте исправность тормозов и защитных приспособлений (механических и гидравлических);
- проверьте наличие, чистоту и функционирование систем сигнализации и освещения;
- на дороге соблюдайте правила дорожного движения;

- соблюдайте максимально разрешенные габариты (ширину, длину, высоту);
- проверьте, чтобы нагрузка на переднюю ось трактора была не меньше 20 % от веса порожнего трактора. При необходимости поместите на переднюю часть трактора балласт;
- соблюдайте максимальную нагрузку на ось и общий вес;
- соблюдайте максимально разрешенную скорость (не более 25 км/ч).

10.8. ЭКСПЛУАТАЦИЯ

После того, как орудие правильно навешено на трактор, следует занять водительское место и запустить трактор, затем действовать следующим образом:

- Приподнять орудие примерно на 10 см над землей, - во всяком случае, на достаточную высоту, чтобы ротор не касался измельчаемого сырья.
- При работе трактора на медленной скорости включить ВОМ.
- Постепенно увеличивать газ, пока не будет достигнуто постоянное число оборотов ВОМа.
- Включить передний ход и приступить к работе, причем ВОМ должен показывать предписанное число оборотов, затем постепенно опустить орудие, пока оно не будет стоять на земле. Таким образом, орудие сможет копировать рельеф поля.



ОСТОРОЖНО

Избегайте давать слишком много газа при включенном ВОМе.

- Обработать небольшой участок и проверить, соответствует ли качество измельчения желаемым результатам.
- Рабочая высота среза обуславливается положением боковых опорных полозьев, как это описано в пункте «Установка высоты среза».

Для выбора подходящего среза требуется учитывать следующие факторы:

- Высоту стерни
- Количество и размеры растений
- Скорость передвижения трактора
- Оптимальную высоту среза
- Рельеф почвы

Хороший срез получается при низкой скорости передвижения и высокой скорости вращения ротора с рабочими органами.



ОПАСНО

Во время работы вращающиеся ножи могут расшвыривать камни и другие калечащие предметы. Поэтому следует постоянно следить за тем, чтобы вблизи орудия никто не находился.

Скорость трактора с орудием во время работы не должна превышать 6-8 км/ч, так как иначе возникает опасность повреждений и поломок. Во время работы орудия следует обязательно избегать резких поворотов или перемены направления движения. Категорически запрещено давать задний ход, когда орудие стоит на земле.

10.9. БОКОВЫЕ ПОЛОЗЬЯ

Боковые полозья (рис. 6) монтируются по бокам мульчировщика. Они устанавливают фиксированную высоту среза, заданную производителем орудия. Они используются при срезании травы и обеспечивают равномерную высоту среза.



Рисунок 6.

10.10. ЗАДНИЕ ГРАБЛИ

Эта деталь монтируется для получения большей степени измельчения сырья. Задние грабли устанавливаются на месте заднего люка. Грабли никогда не должны заглубляться в почву, так как их задачей является удерживание срезанного сырья до полного его измельчения.

10.11. ФИКСИРОВАННЫЕ ИЛИ ОТКИДНЫЕ ЗАДНИЕ КОЛЕСА

Монтируются на месте опорного катка. Применяются на поле при измельчении кукурузы после сбора початков при наличии жесткой стерни или зарослей и древесных растений.



Рисунок 7.



Рисунок 8.

11. РЕГУЛИРОВКА

Все регулировки на агрегате перед его первым использованием следует выполнять на ровной и твердой поверхности.

11.1. РЕГУЛИРОВКА ВЫСОТЫ СРЕЗА

Для установки высоты среза надо действовать следующим образом:

- При стоящем тракторе и навешенном орудии поднять орудие навеской трактора.
- Подставить под орудие две опоры, чтобы предотвратить возможность падения орудия.
- Опустить орудие на опоры, выключить мотор и поставить трактор на ручной тормоз. Высота среза зависит от положения боковых опорных полозьев орудия.

Без комплектации опорными колесами.

Чтобы изменить это положение, надо ослабить болтовые соединения с обеих сторон, затем вынуть регулировочный болт и переместить боковое ползье 1 (рис. 9), в соответствии с желаемой высотой среза, вверх или вниз, затем завернуть болтовые соединения и провести ту же операцию на другой стороне, затем тщательно затянуть все болты. Если боковые ползья установлены в самом нижнем положении, то получается самая большая высота среза, при установке на самом верхнем положении - самая маленькая высота среза. Это связано с большим или меньшим расстоянием между орудием и поверхностью почвы. Когда опорные ползья установлены и орудие опущено на землю, следует отрегулировать центральный винт трактора до тех пор, пока рама орудия не будет находиться параллельно поверхности почвы.

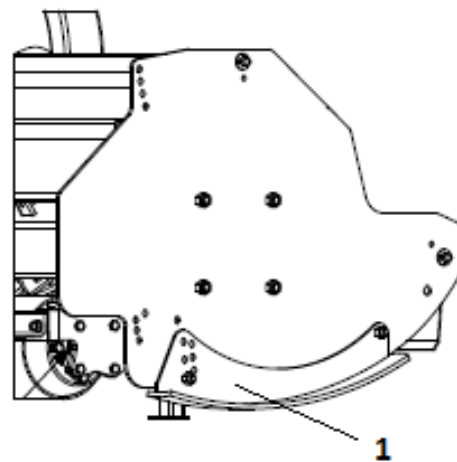


Рисунок 9.

При работе ножи не должны касаться поверхности земли!!!!

При комплектации опорными колесами.

Рабочая высота регулируется за счет изменения высоты опорных колес и изменения длины центральной тяги трехточечного навесного механизма трактора.

При помощи регулировочных винтов опорные колеса можно устанавливать на пять различных уровней высоты. При этом необходимо следить за тем, чтобы высота обоих колес была одинаковой.

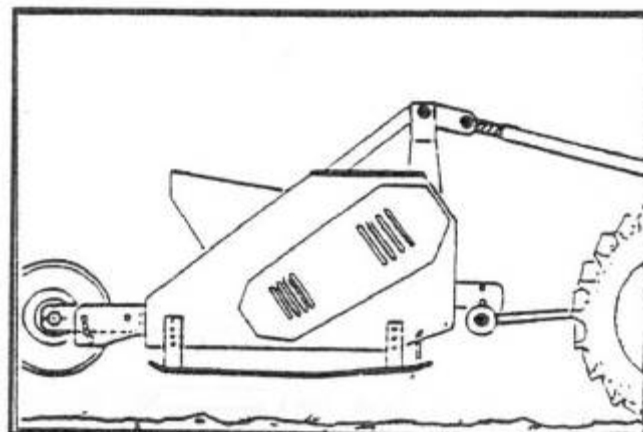


Рисунок 10.

При работе ножи не должны касаться поверхности земли!!!!

11.2. ПОЛЕЗНЫЕ СОВЕТЫ

Ниже приведены некоторые рекомендации касательно проблем, могущих возникнуть во время работы.

Слишком мелкое измельчение растительного сырья

- Слегка приподнять мульчировщик над землей, чтобы колесами отрегулировать высоту (ножи не должны касаться земли).
- Увеличить скорость трактора.

Недостаточное измельчение растительного сырья

- Орудие опустить немного ниже на землю.
- Уменьшить скорость трактора.
- Не работать на слишком сырой почве.
- Удостовериться, что число оборотов ВОМа трактора верно (540 или 1000 в зависимости от модели).

Работа на холмистой местности

Следует работать по склону вверх. Необходимо с учетом рельефа местности соблюдать особую осторожность, так как трактор может потерять стабильность или боком съехать вниз.

В холодное время года

В холодное время года, при температуре заметно ниже 0°C не следует работать с данным орудием, так как на холоде резко повышается хрупкость ножей. При минусовых температурах необходимо на несколько минут запустить орудие на половинной скорости ВОМа, чтобы согреть смазочные материалы и детали приводного механизма.

11.3. РЕГУЛИРОВКА УГЛА РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНЫХ ЗАСЛОНОК

Ширина разброса мульчи регулируется за счет изменения угла отклонения распределительных заслонок. Обычно ширина разброса составляет 5 – 6 м, при этом обеспечивается равномерный разброс по всей поверхности. Для регулировки угла отклонения распределительной заслонки необходимо ослабить винт крепления заслонки, установить желаемый угол и затянуть винт.



Рисунок 11.

11.4. РЕГУЛИРОВАНИЕ НАТЯЖЕНИЯ И ЗАМЕНА РЕМНЕЙ

При правильном натяжении ремни должны продавливаться не более чем на 10 мм (рис. 12). Для замены ремней или регулирования их натяжения нужно действовать следующим образом:

Отвернуть болты и снять защитный кожух ременного привода. Ослабить 4 винта крепежной плиты редуктора (рис. 13), затем ослабить винты натяжного механизма 1 (рис. 14) и ослабить контргайку натяжного винта 2. Повернуть натяжной винт до получения требуемого натяжения ремней, затянуть гайку натяжного винта, затем затянуть винты натяжного механизма. Одновременно с затяжкой натяжного винта параллельно перемещается полось редуктора для сохранения горизонтального положения. Контргайку и остальные ослабленные винты редуктора вновь затянуть, установить на место защитный кожух ременной передачи.

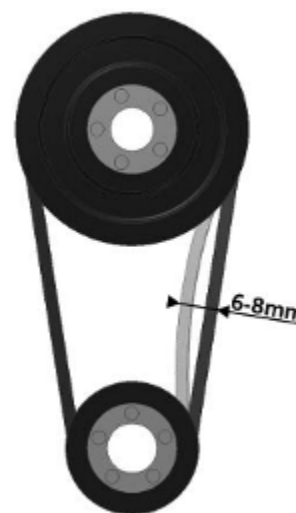


Рисунок 12.



Рисунок 13.



Рисунок 14.

12. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

ВНИМАНИЕ! Перед выполнением технического обслуживания или ЛЮБЫХ регулировок механизмов мульчировщика серии ВР НЕОБХОДИМО заглушить двигатель трактора и включить стояночный тормоз!

Выполняйте технические обслуживания в указанные сроки.

Каждый механизатор, допущенный к обслуживанию мульчировщика, должен знать устройство агрегата, правила и приемы сборки, регулировки, эксплуатации и безопасные методы труда, изложенные в настоящем руководстве по эксплуатации.

Мелкий ремонт, необходимость которого может возникнуть в полевых условиях (при работе или транспортировке), выполняется трактористом данного агрегата.

Поддерживайте всегда агрегат и его вспомогательное оборудование в исправном состоянии.

12.1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Таблица 3 – Периодичность ТО мульчировщика

Вид технического обслуживания	Периодичность или срок постановки на ТО
Техническое обслуживание при эксплуатационной обкатке (подготовке, проведении, окончании)	Один раз перед запуском в работу
Ежесменное техническое обслуживание	Через каждые 8-10 часов работы
Периодическое техническое обслуживание	Через каждые 20 часов работы
Техническое обслуживание перед началом сезона работы	Один раз в год перед началом сезона работы
Техническое обслуживание при подготовке к длительному хранению	Один раз в год
Техническое обслуживание при снятии с длительного хранения	Один раз в год

Техническое обслуживание при эксплуатационной обкатке.

При подготовке к обкатке: произведите сборку мульчировщика согласно комплекточной ведомости; очистите от пыли и грязи; удалите консервационную смазку; проверьте и, при необходимости, проведите регулировку подшипниковых узлов, подтяните резьбовые соединения; проверьте давление воздуха в шинах и, при необходимости, подкачайте; смажьте составные части мульчировщика согласно таблице и схеме смазки; проверьте гидросистему и, при обнаружении течи масла, устраните её.

При проведении обкатки: регулярно проверяйте залипание рабочих органов и очищайте их, проверяйте осмотром техническое состояние мульчировщика и состояние подшипниковых узлов рабочих органов, при необходимости провести регулировку; правильность агрегатирования с трактором.

По окончании обкатки: визуально осмотрите и очистите мульчировщик от пыли и грязи; проверьте гидросистему, и при обнаружении течи масла, устраните её; проверьте и, при необходимости, подтяните болтовые соединения; при необходимости смажьте составные части мульчировщика.

Устраните обнаруженные неисправности.

Ежесменное техническое обслуживание

Очистите от растительных остатков и грязи наружные поверхности мульчировщика и рабочих органов.

Проверьте осмотром: комплектность, техническое состояние составных частей, отсутствие подтекания масла в гидросистеме, крепление болтовых соединений, правильность агрегатирования, степень износа рабочих органов.

Контролируйте регулировку осевого зазора подшипников. При наличии осевого зазора необходимо отрегулировать его.

Устраните все неисправности, обнаруженные при осмотре. Произведите необходимые регулировочные работы.

Замените, при необходимости, изношенные детали на запасные.

Периодическое техническое обслуживание.

Необходимо выполнить:

- работы, проводимые при ежесменном техническом обслуживании;
- произвести смазку трущихся частей мульчировщика.

Техническое обслуживание перед началом сезона работы

- расконсервируйте, очистите детали и узлы от смазки;
- снимите герметизирующие устройства;
- установите снятые составные части;
- проверьте работу гидросистемы;
- проверьте и подтяните резьбовые соединения;
- проверьте давление воздуха в шинах и, при необходимости, подкачайте;
- смажьте составные части машины.

Техническое обслуживание при хранении.

Техническое обслуживание при подготовке к длительному хранению:

- очистите мульчировщик от пыли, грязи и растительных остатков, произведите мойку мульчировщика. После мойки обдуйте сжатым воздухом для удаления влаги, доставьте на место хранения;
- снимите и сдайте на склад шланги гидросистемы, пневматические шины. К снятым составным частям прикрепите бирки с указанием номера мульчировщика;
- загерметизируйте пробками, заглушками концы маслопроводов и выводы гидроцилиндров;
- произведите консервацию металлических неокрашенных поверхностей (трущиеся поверхности стаканов и стоек, рабочих органов, винтов стяжек). Подлежа-

щие консервации поверхности очистите от механических загрязнений, обезжирьте и просушите; смажьте трущиеся поверхности солидолом или литолом-24; восстановите поврежденную окраску; установите мульчировщик на подставки или подкладки.

При хранении на открытых площадках и в закрытых помещениях допускается не снимать рукава высокого давления и колеса при условии покрытия их светозащитным, мелко казеиновым составом.

Техническое обслуживание в период длительного хранения проверьте:

- правильность установки мульчировщика на подставках или подкладках (устойчивость, отсутствие перекосов, перегибов);
- комплектность (с учетом снятых составных частей мульчировщика, хранящихся на складе);
- давление воздуха в шинах;
- надежность герметизации (состояние заглушек и плотность их прилегания);
- состояние антикоррозионных покрытий (наличие защитной смазки, целостность окраски, отсутствие коррозии).

Обнаруженные дефекты устраните.

Техническое обслуживание при снятии с длительного хранения.

- снимите мульчировщик с подставок (подкладок);
- очистите, расконсервируйте составные части;
- снимите герметизирующие устройства;
- установите на мульчировщик снятые составные части;
- проверьте работу гидросистемы;
- проверьте и подтяните резьбовые соединения;
- смажьте составные части;
- доведите давление в шинах до рабочего;
- очистите и сдайте на склад подставки, заглушки и бирки.

12.2. ОБЩИЙ УХОД

После первых 8 часов работы

После первых 8 часов работы каждое новое, еще не бывшее в эксплуатации орудие обязательно подлежит основательной проверке. Необходимо проверить:

- Общее состояние орудия
- Фиксацию всех винтов
- Степень износа рабочих органов
- Натяжение ремней
- Уровень смазочных материалов

Каждые 20 часов работы

- Проверка крепления ножей на роторе.
- Смазка карданного вала.

Каждые 100 часов работы

Проверка уровня масла в редукторе. При необходимости добавить масло. Для этого используется верхняя пробка редуктора.

Каждые 500 часов работы

Каждые 500 часов работы или, по крайней мере, один раз в году необходимо менять масло в редукторе.

Заменяйте всегда запасные части, вышедшие из строя, на оригинальные запчасти.

12.3. СМАЗКА

Смазывание любого орудия с деталями, подверженными вращению и/или изнашиванию, имеет исключительную важность для жизненного срока и рабочей эффективности машины. Смазочные работы должны проводиться регулярно и систематически. Сроки, указанные в графике обслуживания настоящего руководства, относятся к нормальным условиям работы орудия. Если орудие используется в более тяжелых условиях, необходимо проводить техническое обслуживание чаще.

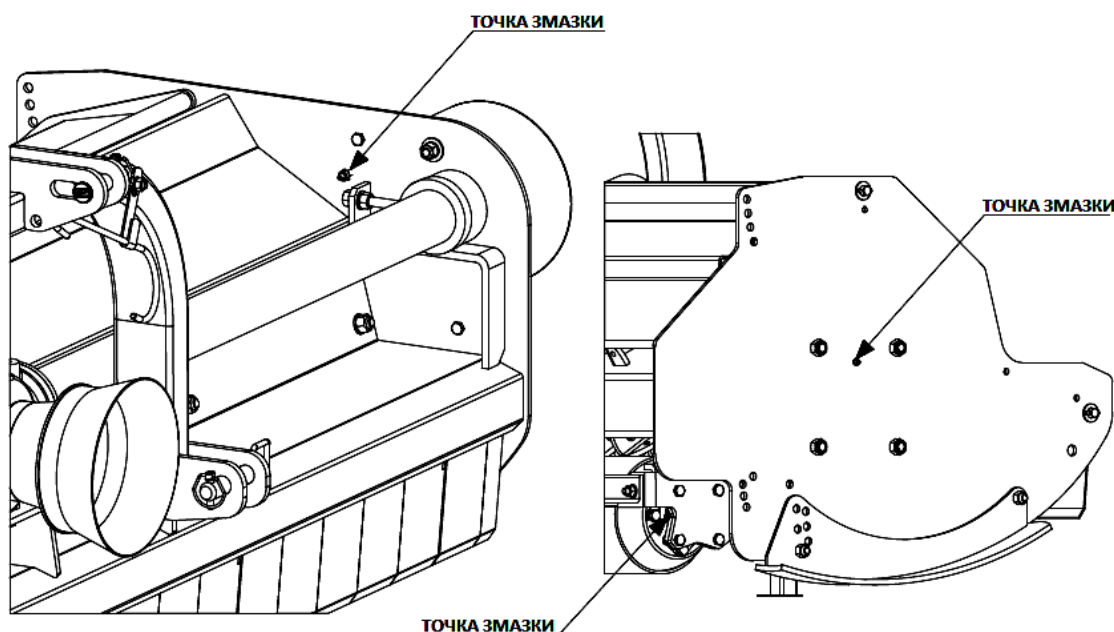


Рисунок 15.

- Для редуктора рекомендуется использовать масло SAE 85W/140 в соответствии со спецификацией API-GL5/MIL-L-2105C.
- Для всех точек смазывания рекомендуется использовать консистентную смазку, загущенную литиевыми мылами.

При обслуживании карданного вала следует в точности соблюдать указания в инструкции производителя, приложенной к карданному валу.

12.4. ЗАМЕНА НОЖЕЙ

Молотковые ножи и Y-образные ножи с противорезом подходят для работы на нормальных почвах и с нормальным сырьем. Необходимо ежедневно проверять инструменты на износ и повреждения. Погнутые или сломанные при работе инструменты следует сейчас же заменить, причем новые инструменты обязательно следует устанавливать в той же позиции, в какой были старые.

Чтобы заменить ножи, необходимо действовать следующим образом:

- При стоящем тракторе и навешенном орудии поднять орудие навеской трактора.
- Подставить по бокам орудия две прочных опоры, чтобы предотвратить падение орудия.
- Опустить орудие на опоры, выключить мотор и поставить трактор на ручной тормоз.
- Молотковые и Y-образные ножи следует менять попарно, а именно по два расположенных друг против друга по диаметру ротора, чтобы ротор все время оставался уравновешенным.

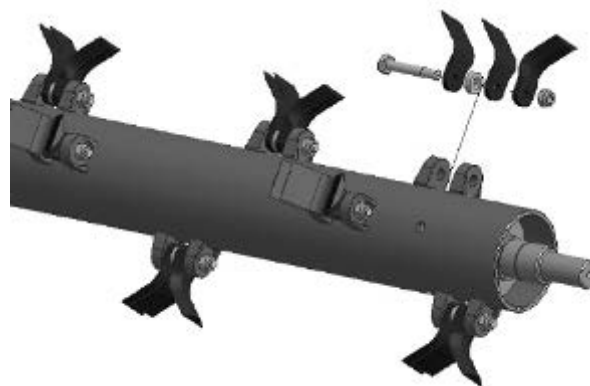


Рисунок 16.

Для замены изношенных или поломанных молотковых ножей необходимо:

- Отвернуть гайку (рис. 16) с крепёжного болта, удерживающего изношенный нож, причем необходимо следить за тем, чтобы новый нож был установлен точно в той же позиции, что и старый.
- Проверить на износ состояние болта и самоконтрящейся гайки и при необходимости заменить их.

Для замены изношенных или поломанных Y-образных ножей с противорезом необходимо:

- Отвернуть гайку (рис. 16) с крепёжного болта, удерживающего изношенный нож, причем следует проверить все детали и в особенности обратить внимание на положение распорки (рис. 16). При установке нового ножа необходимо следить за тем, чтобы он и все детали были установлены в том же положении и порядке, что и старый.
- Проверить на износ состояние крепёжного болта и самоконтрящейся гайки и при необходимости заменить их.

Каждый раз, когда крепёжный болт и ножи изнашиваются полностью или частично, их следует заменять целиком, чтобы предотвратить потерю механической прочности и балансировку ротора.

Обязательно использовать при замене ножей оригинальные запчасти, чтобы сохранить уравновешенность ротора.

13. РЕМОНТ

Операции по ремонту должны проводиться только квалифицированным специалистом. В случае сомнения обращайтесь в нашу службу технической поддержки.

Ремонт рабочих органов, находящихся под давлением или под напряжением (пружины, аккумуляторы и т.д.) требует специальных процедур и особых инструментов.

Не пытайтесь пальцами нащупать место утечки гидравлического масла: масло - под давлением. Неисправные или поврежденные защитные и блокировочные механизмы подлежат немедленной замене. Ни в коем случае не следует снимать или модифицировать оригинальные защитные механизмы.

Не следует использовать шланги, бывшие в употреблении в гидравлической системе. На жестких трубопроводах не должно быть сварки. При повреждении гибкого или жесткого трубопровода следует немедленно заменить его оригинальным.

По поводу приобретения каталога запасных частей обращайтесь в нашу службу послепродажного обслуживания.

Используйте только оригинальные запасные части!

13.1. СВАРОЧНЫЕ РАБОТЫ

Сварка должна проводиться только квалифицированным специалистом. В сомнительных случаях обращайтесь в нашу службу технической поддержки.

Во время сварочных работ на агрегате отсоедините аккумулятор и закройте трубопроводы защитным кожухом (например, резиновым), чтобы они не были повреждены раскаленными искрами, что могло бы вызвать утечку масла, рабочей жидкости, охлаждающей жидкости и т.д.

14. ХРАНЕНИЕ

Все детали и сборочные единицы должны быть очищены от пыли, грязи, масла, растительных остатков, ржавчины. Все трущиеся поверхности деталей и сборочных единиц должны быть очищены и покрыты антикоррозийным составом, предохраняющим от ржавчины, а подшипники очищены и заполнены соответствующей смазкой.

Поврежденная окраска должна быть восстановлена.

Хранить мульчировщик рекомендуется в закрытом помещении или под навесом, недоступном для детей.

Агрегат должен быть поставлен на ровную, горизонтальную твердую площадку, с опорой на колеса и стойку для нерабочего положения.

В разложенном положении - на стойках, или в сложенном положении - на передних установочных опорах и задних колесах.

Допускается при межсменном хранении сроком до 10 дней хранить изделие на открытых площадках или непосредственно на месте проведения работ.

В период хранения необходимо производить осмотр мульчировщика не реже одного раза в два месяца в закрытых помещениях и под навесом - ежемесячно. Обнаруженные недостатки устранить и возобновить антикоррозионное покрытие по мере надобности.

15. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

В процессе эксплуатации мульчировщика могут возникнуть неполадки, вызванные износом деталей, нарушением регулировок и неправильной эксплуатацией.

Перечень возможных неисправностей и методов их устранения приведены в таблице 4.

Таблица 4 - Перечень возможных неисправностей и методов их устранения

Неисправность Внешнее проявление	Причина и метод устранения
1. Орудие прыгает или вибрирует	- Между ножами застряли инородные предметы. Устранить инородные предметы - Ножи изношены или повреждены. заменить ножи. - Деформирование ротора вследствие ударов инородными предметами во время работы. Заменить ротор.
2. Ротор не развивает полную частоту вращения	- Пробуксовывает ремень. Отрегулировать натяжение приводного ремня.
3. Орудие работает не равномерно по всей ширине измельчение на одной из сторон слишком сильное или недостаточное	- Отрегулировать один из рычагов нижней навески трактора